

JÓZEF TOMASZ MOTYLEWSKI



J.T. Motylewski, ps. „Motyl”, urodził się 30 października 1941 roku w Kaliszu. Ukończył wydział architektury Politechniki Wrocławskiej, równolegle studiował w Wyższej Szkole Sztuk Plastycznych we Wrocławiu. Po studiach pracował w zawodzie architekta.

W latach siedemdziesiątych, wykorzystując swoje uzdolnienia techniczne i plastyczne, zajął się restaurowaniem i ochroną pojazdów zabytkowych, szczególnie motocykli. Wieloletnia praca w tej dziedzinie zaowocowała powstaniem kolekcji motocykli zabytkowych, szczególnie polskich, takich jak Sokół 1000 z 1934 r., Sokół 600 z 1937 r., Sokół 125 z 1947 r. i motorower Fabiański z okresu 1934-36. Odrestaurował także i zgromadził kolekcję samochodów marki Citroen, w tym najstarszy w Polsce kabriolet Citroena - B14 z 1927 roku.

Od 1979 r. jest członkiem „N^o 1 Club” w Łodzi, zrzeszającego użytkowników motocykli weteranów, będącego już w tym czasie kołem Automobilklubu Łódzkiego. Będąc też właścicielem zabytkowych samochodów jest współzałożycielem Koła Samochodów Zab. „As” i Komisji Pojazdów Zabytkowych AŁ - jednej z pierwszych w Polsce takich komisji. Od powstania tej komisji do chwili obecnej pełni funkcję jej przewodniczącego.

Aktywnie uczestniczy w imprezach pojazdów zabytkowych, np. w 1993 r. zdobył tytuł Mistrza Polski Poj. Zab. na Sokole 1000. Współorganizował wiele imprez, m.in., w latach 1983-1987, był komandorem międzynarodowych zlotów motocykli z silnikami V-twin - „Widlak”.

W ramach Polskiego Związku Motorowego działa w Okręgowej Komisji Poj. Zab. i przez wiele lat pracował też społecznie w Podkomisji Pojazdów Zabytkowych przy Zarządzie Głównym PZM w Warszawie. Był twórcą regulaminu Podkomisji Technicznej i prowadził Centralną Kartotekę Motocykli Zabytkowych. Od 1995 r. jest licencjonowanym rzeczoznawcą PZM w zakresie pojazdów zabytkowych.

Celem ochrony praw motocyklistów od II połowy lat osiemdziesiątych aktywnie działa w Radzie Koordynacyjnej Polskiego Ruchu Motocyklowego. Przez kilka lat był V-prezydentem PRM ds. motocykli zabytkowych a obecnie, już drugą kadencję jest Prezydentem PRM.

Za swoją działalność został uhonorowany Złotą Odznaką Automobilklubu Łódzkiego oraz tytułem Honorowego Obywatela m. Łodzi za zasługi w dziedzinie ochrony zabytków motoryzacji. Posiada również wiele odznaczeń Polskiego Związku Motorowego i Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki.