

# PIOTR „BESA” CZECH



Piotr Czech, ps. „Besa”, urodził się 15 czerwca 1949 roku w Łodzi. Po uzyskaniu dyplomu technika włókiennika w PST, studiował na wydziale włókienniczym Politechniki Łódzkiej. Po śmierci ojca prowadził rodzinne gospodarstwo ogrodnicze, jednocześnie zajmując się pracą dziennikarską oraz plastyką i fotografią. Publikował w „Dzienniku Łódzkim”, tygodniku „Motor”, miesięcznikach: „Karburator”, „Automobil”, „Motocykl”, „Motomania”, „Świat Motocykli” i „Automobilista”. Od 1987 r. jest redaktorem naczelnym i wydawcą dwumiesięcznika „Motocykl Moje Hobby”. Publikuje także w internecie.

Motocyklami jeździ od 16-go roku życia a prawo jazdy uzyskał jeszcze w liceum w 1968 r. Pierwszy własny motocykl zabytkowy kupił w 1972 r., za pieniądze zarobione podczas wakacji. Była to BSA 500 Sloper z 1930 r. Kilka lat później przesiadł się na wojennego Harleya 750, a od 1996 roku na co dzień jeździ Hondą Gold Wing 1100. Obecnie odrestaurowuje kolejną BSA Sloper.

W 1972 r., wspólnie z 5-ma kolegami założył pierwszy w Łodzi klub motocykli weteranów „Old Noisemaker”, później przemianowany na „N<sup>o</sup> 1 Club”. Od samego początku był w zarządzie klubu, początkowo sekretarzem a od końca lat 70-tych prezesem. Wprowadził klub w struktury Automobilklubu Łódzkiego i PZM. Obecnie jest członkiem zarządu Koła i V-przewodniczącym Komisji Pojazdów Zabytkowych Automobilklubu Łódzkiego. Jest też członkiem klubu Gold Wing Club of Poland – prawie od samego początku jego istnienia.

Cały czas aktywnie uczestniczy w rajdach i zlotach pojazdów zabytkowych, często jako współorganizator tych imprez. M.in., był V-komandorem ds. trasy i sędzią głównym wszystkich rajdów „Hubal”.

W ramach Polskiego Związku Motorowego doprowadził do powstania przy Zarządzie Okręgu w Łodzi, Okręgowej Komisji Pojazdów Zabytkowych – pierwszej takiej w kraju. Pracami tej komisji kieruje już trzecią kadencję.

W ogólnopolskich strukturach motocyklowych aktywnie działa od samego ich początku. Już na I Krajowej Konferencji Klubów Harley-Davidson i Sokół w Kaliszu w 1978 r., został wybrany sekretarzem Rady Koordynacyjnej. Tę funkcję społeczną piastuje do dziś. Uczestniczył we wszystkich Kongresach Zarządów Klubów. Jest autorem Regulaminu Polskiego Ruchu Motocyklowego i do dziś głównym animatorem działań tego porozumienia międzyklubowego.

Odnaczony Srebrną Odznaką Honorową PZM i odznakami Honorowymi Automobilklubu Łódzkiego.